

Elementair

Nieuwe stationsoutillage

Het ontwerp van het huidige Nederlandse stationsmeubilair stamt uit 1990 en is toe aan vervanging. In de loop der jaren zijn er bovendien steeds meer elementen bij gekomen zoals kaartjesautomaten, prullenbakken, lichtmasten, krantenbakken, reclameborden en informatiezuilen.

Uit klantonderzoek is gebleken dat reizigers de stations door deze wirwar van elementen als kil en grauw ervaren, en dat past niet bij de kwaliteitseisen van ProRail en de vervoerders. Een aantal ontwerpers werd daarom gevraagd een nieuw design te presenteren. Uiteindelijk is de keus gevallen op het ontwerpersduo Ginette Blom en Jacqueline Moors, oftewel Blom&Moors. De keus viel op het duo omdat deze dames begrijpen dat ProRail verder wil gaan dan alleen het vervangen van de interieurelementen. ProRail wil het hele station een nieuwe aanblik geven. Met het ontwerp van Blom&Moors kan dat. Elk station kan met behoud van de specifieke stijlelementen toch een nieuwe en frisse aanblik krijgen. Ongeacht of het nu om een modern, klassiek, groot of klein station gaat: het modulaire ontwerp kan op alle stations worden toegepast. Er wordt zo veel mogelijk gewerkt met duurzame en natuurlijke elementen, terwijl er ook aandacht is voor groen, kunst en verlichting. Uiteraard kunnen de nieuwe materialen tegen een stootje en zijn ze eenvoudig schoon te maken.

Op een aantal stations wordt in de loop van dit jaar het nieuwe meubilair uitgetest. Dit gebeurt naar verwachting op Amsterdam Bijlmer, Leiden, Duiven en Haarlem. Als de test volgens reizigers en beheerders naar wens verloopt, wordt vanaf eind 2009 een begin gemaakt met de ombouw van alle Nederlandse stations. Station Leiden doet ook in breder verband dienst als 'proefstation': zowel ProRail als NS gebruikt Leiden om nieuwe concepten te testen in de virtuele én in de werkelijke wereld.



Impressies van nieuwe stationsoutillages in Duiven en Haarlem

