



Een artist impression van het toekomstige uiterlijk van een aantal stations. De treinstations in Nederland krijgen de komende jaren een nieuw uiterlijk. Het ontwerpersduo Blom&Moors heeft vijf ontwerpen gemaakt voor kleine, middelgrote, grote, hele grote en voor monumentale stations. Volgens ProRail krijgen alle stations een eigen gezicht. foto ANP

# Honderden miljoenen voor renovatie stations

**NS en ProRail willen betere uitstraling en meer comfort.**

**UTRECHT** - De treinstations in Nederland krijgen de komende jaren een nieuw uiterlijk. Spoorbeheerder ProRail en de Nederlandse Spoorwegen geven honderden miljoenen euro's uit aan de renovatieplannen.

De stations moeten een betere uitstraling krijgen met meer comfort en sfeer. Het ontwerpersduo Blom&Moors heeft vijf ontwerpen gemaakt voor kleine, middelgrote, grote, hele grote en voor monumentale stations.

De stations in Haarlem, Culemborg, Leiden en Duiven gaan als eerste op de schop. In het najaar van 2008 zijn de resultaten van de opknappoperatie daar al zichtbaar. Op de rails na blijft vrijwel niets bij het oude in de stations. De vloeren, de wanden, de verlichting,

het meubilair, perronkappen, kiosken, beplanting en kunst; alles krijgt een andere aanblik.

Het budget voor de renovatie was grotendeels al gereserveerd. ProRail betaalt ongeveer driekwart van de kosten, NS draait op voor de rest. Het is volgens ProRail hoog tijd voor grootschalige investeringen.

„Uit klantonderzoek blijkt dat de toenemende wirwar van beelden, boodschappen en reizigersvoorzieningen niet aansluiten bij de hedendaagse kwaliteitseisen”, aldus ProRail. „De reizigers ervaren de stations als koud, kil en grauw. Er is een gebrek aan comfort en weinig sfeer.”

De operatie mag niet leiden tot saaie eenheidsworst. „Alle stations krijgen een eigen gezicht”.

De groei van het reizigersvervoer over het spoor zal de komende jaren aanzienlijk lager zijn dan de prognose van de Nederlandse Spoorwegen en de ambitie van het kabinet. Tot 2020 zal het aan-

tal reizigers hooguit met 1,5 procent toenemen.

De NS rekt op een groei van 2,3 procent, terwijl minister Eurlings (Verkeer) zelfs mikt op een toename van vijf procent.

Dat stellen onderzoekers van Eurlings' eigen ministerie van Verkeer en Waterstaat in een studie naar de marktontwikkelingen op het spoor.

Die denken dat de door de NS en het kabinet geraamde groei alleen gehaald kan worden als er aanvullende maatregelen genomen worden.

Meer treinen en betere parkeervoorzieningen bij de stations alleen zijn niet genoeg. Vormen van heffingen in het wegverkeer zijn noodzakelijk, aldus de onderzoekers.

**➤** Groei van reizigersvervoer is komende jaren behoorlijk lager dan de voorspellingen van de Nederlandse Spoorwegen het de ambitie van het kabinet.